



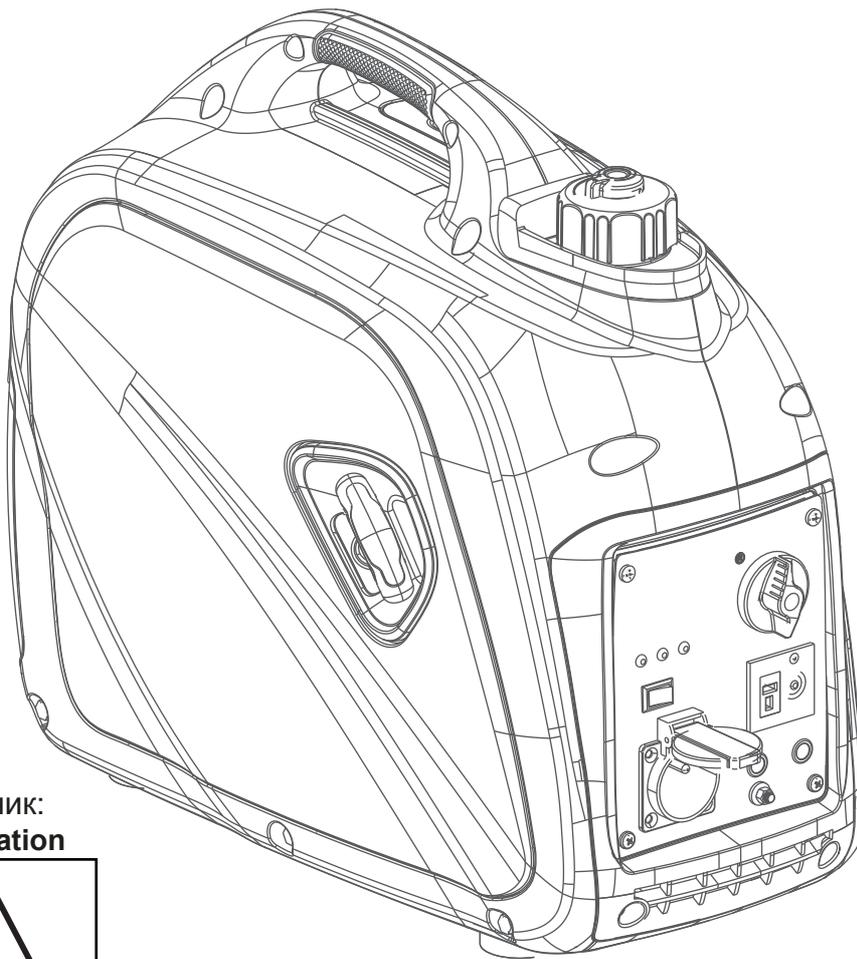
*БЕНЗИНОВИЙ  
ІНВЕРТОРНИЙ ГЕНЕРАТОР  
ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА*

ААР 2200i

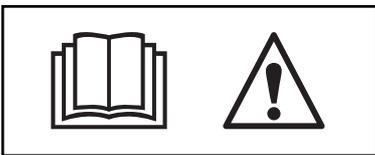
# AAP2200i

## AKSA ІНВЕРТОРНИЙ ГЕНЕРАТОР

ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА



Компанія-виробник:  
**Aksa Power Generation**



**ГОЛОВНИЙ ОФІС**

**AKSA JENERATÖR SAN. A.Ş.**

Rüzgarlıbahçe Mah. Özalp

Çıkmazı No:10 Kavacık / İstanbul

T: + 90 212 444 4 630

e-mail: aksa@aksa.com.tr

**Офіційний представник в Україні:**

**Компанія Compressors International**

Київ, вул. Петропавлівська, 54-А

info@aksagenerator.com.ua

**aksagenerator.com.ua**



**ЗБЕРЕЖІТЬ ЦЕЙ ПОСІБНИК ДЛЯ ДОВІДКИ В МАЙБУТЬОМУ**

Цей посібник містить важливу інформацію щодо безпеки, експлуатації та технічного обслуговування.

## ШАНОВНІ КОРИСТУВАЧІ ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ AKSA

Перш за все, ми хотіли б подякувати вам за вибір генераторної установки Akxa. Це потужна, безпечна та надійна машина, створена за останніми технологіями.

Ця інструкція з експлуатації та технічного обслуговування створена для того, щоб ознайомити вас із системою роботи генератора. Будь ласка, уважно прочитайте її перед початком використання машини.

Цей посібник містить загальну інформацію щодо експлуатації та технічного обслуговування генераторної установки. Також тут є таблиці та діаграми, що описують вашу генераторну установку.

Ніколи не використовуйте, не обслуговуйте та не ремонтуйте свою генераторну установку не дотримуючись загальних заходів безпеки.

**Akxa Jeneratör** не несе відповідальності за можливі помилки у даній інструкції.

**Akxa Jeneratör** залишає за собою право вносити зміни без попереднього повідомлення.

**akxa**  
J E N E R A T Ö R

# ПРО ГАРАНТІЮ

Aksa Power Generation відремонтує або замінить безкоштовно будь-яку частину (частини) обладнання, які мають виробничий дефект (неякісний матеріал, виробничий брак). Витрати на транспортування продукту, наданого для ремонту або заміни за цією гарантією, несе покупець. Ця гарантія діє протягом певного часового періоду та відповідно до умов, зазначених нижче. Для гарантійного обслуговування зверніться до найближчого авторизованого сервісного дилера.

## ШАНОВНИЙ ОПЕРАТОР ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ AKSA

БУДЬ ЛАСКА, ДОТРИМУЙТЕСЯ НАСТУПНИХ ПРАВИЛ ТА ПОРЯДКУ, ЩОБ ЗАПОБІГТИ АНУЛЮВАННЮ ГАРАНТІЇ НА ГЕНЕРАТОРНУ УСТАНОВКУ ДО ЗАКІНЧЕННЯ ГАРАНТІЙНОГО ТЕРМІНУ ТА ЗАБЕЗПЕЧИТИ ДОВГОТРИВАЛУ, БЕЗАВАРІЙНУ РОБОТУ ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ!

- ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ НЕ ПОКРИВАЄТЬСЯ ГАРАНТІЙНИМ СЕРТИФІКАТОМ, РАХУНКОМ КУПІВЛІ АБО СЕРТИФІКАТОМ ПОСТАЧАННЯ ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ.
- ГАРАНТІЯ НА ГЕНЕРАТОРНУ УСТАНОВКУ СТАНЕ НЕДІЙСНОЮ У ВИПАДКУ БУДЬ-ЯКОГО ВТРУЧАННЯ З БУДЬ-ЯКОЇ ПРИЧИНИ ОСІБ, ОКРІМ ПРЕДСТАВНИКІВ АВТОРИЗОВАНОЇ СЕРВІСНОЇ СЛУЖБИ AKSA, АБО У РАЗІ НАДАНОГО ПОПЕРЕДНЬОГО ПИСЬМОВОГО ДОЗВОЛУ ВІД AKSA POWER GENERATION.
- РОБОТИ З КОНТРОЛЮ І ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПЕРЕДБАЧЕНІ ГРАФІКОМ ПЕРІОДИЧНОГО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ІНСТРУКЦІЄЮ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ, ПОВИННІ ВИКОНУВАТИСЯ В ПОВНОМУ ОБСЯЗІ І СВОЄЧАСНО, НЕСПРАВНОСТІ, ЩО ВИНИКЛИ ВНАСЛІДОК НЕПОВНОГО АБО НЕСВОЄЧАСНОГО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ГАРАНТІЙНИМ ЗОБОВ'ЯЗАННЯМ НЕ ПОКРИВАЮТЬСЯ.
- ГЕНЕРАТОРНА УСТАНОВКА ПОВИННА БУТИ ВСТАНОВЛЕНА САМЕ ТАК, ЯК ЗАЗНАЧЕНО В ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ, В ІНШОМУ ВИПАДКУ ПРОБЛЕМИ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ, НЕ БУДУТЬ ПОКРИВАТИСЯ ГАРАНТІЄЮ. ПОКУПЕЦЬ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕСПРАВНОСТІ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ У ВИПАДКУ, ЯКЩО ПАЛИВО АБО МАСТИЛО, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ, МІСТЯТЬ БРУД АБО ВОДУ.
- В ДВИГУНІ СЛІД ВИКОРИСТОВУВАТИ ОЛИВУ, ЗАЗНАЧЕНУ В ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ, В ІНШОМУ ВИПАДКУ ПОЛОМКИ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ, НЕ ПОКРИВАЮТЬСЯ ГАРАНТІЙНИМИ ЗОБОВ'ЯЗАННЯМИ
- ГАРАНТІЯ НЕ ПОШИРЮЄТЬСЯ НА АКУМУЛЯТОРИ, ЯКЩО ВОНИ ПІДДАВАЛИСЯ ПОЛОМЦІ, НАДМІРНОМУ ЗАПОВНЕННЮ КИСЛОТОЮ АБО ЗАТВЕРДІННЮ В РЕЗУЛЬТАТІ ЗАЛИШЕННЯ НЕЗАРЯДЖЕНИМИ.
- НІКОЛИ НЕ ЗАПУСКАЙТЕ І НЕ ЗУПИНЯЙТЕ ДВИГУН, КОЛИ ГЕНЕРАТОРНА УСТАНОВКА ЗНАХОДИТЬСЯ ПІД НАВАНТАЖЕННЯМ. ЗАПУСК І ЗУПИНКУ ДВИГУНА СЛІД ЗДІЙСНЮВАТИ ПІСЛЯ ВІДКЛЮЧЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ І ПЕРЕХОДУ ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ В РЕЖИМ ХОЛОСТОГО ХОДУ. В ІНШОМУ ВИПАДКУ МОЖЛИВЕ ЗАКЛИНЮВАННЯ КЛАПАНІВ, ВИХІД З ЛАДУ СТАБІЛІЗАТОРА НАПРУГИ І ДІОДІВ. НА ЦІ ВИПАДКИ ГАРАНТІЯ НЕ ПОШИРЮЄТЬСЯ.
- НАША КОМПАНІЯ НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОШКОДЖЕННЯ КОНТАКТОРА МЕРЕЖЕВОГО ЖИВЛЕННЯ АВТОМАТИЧНИХ ГЕНЕРАТОРНИХ УСТАНОВОК ЧЕРЕЗ ПЕРЕНАВАНТАЖЕННЯ НИЗЬКОЇ АБО ВИСОКОЇ НАПРУГИ.
- НІКОЛИ НЕ ЗНИМАЙТЕ КЛЕМИ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ПІД ЧАС РОБОТИ ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ, НАВІТЬ МИТЕВЕ ВІД'ЄДНАННЯ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ПОШКОДЖЕННЯ ЕЛЕКТРОННОГО РЕЛЕ ЗАМИКАННЯ ГЕНЕРАТОРА, ВІДПОВІДНО ЦЕЙ ВИПАДОК НЕ ПОКРИВАТИМЕТЬСЯ ГАРАНТІЄЮ.
- НЕСПРАВНОСТІ, ПОВ'ЯЗАНІ З ПЕРЕНАВАНТАЖЕННЯМ І НЕСИМЕТРИЧНИМ НАВАНТАЖЕННЯМ, ЩО ПЕРЕВИЩУЄ ПОТУЖНІСТЬ ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ (НАПРИКЛАД ВИХІД З ЛАДУ АЛЬТЕРНАТОРА І КОНТАКТОРІВ), НЕ ПОКРИВАЮТЬСЯ ГАРАНТІЙНИМИ ЗОБОВ'ЯЗАННЯМИ.
- ПІСЛЯ РУЧНОГО ЗАПУСКУ ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ ЇЇ НЕОБХІДНО ПРОГРІТИ, ПОПРАЦЮВАВШИ НА ХОЛОСТОМУ ХОДУ ПРОТЯГОМ 5 ХВИЛИН. ПРИ ЗУПИНЦІ ДВИГУНА НЕОБХІДНО ЙОГО РОЗВАНТАЖИТИ, А ПОТІМ ПРОДОВЖИТИ РОБОТУ ДЛЯ ОХОЛОДЖЕННЯ ПРОТЯГОМ 5 ХВИЛИН ПЕРЕД ЗУПИНКОЮ. В ІНШОМУ ВИПАДКУ ПРОБЛЕМИ, ЯКІ МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ, НЕ ПОКРИВАЮТЬСЯ ГАРАНТІЙНИМИ ЗОБОВ'ЯЗАННЯМИ.

## ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Дякуємо, що обрали наш генератор. Ми хотіли б допомогти вам забезпечити оптимальну продуктивність і безпечну роботу вашого щойно придбаного генератора. Цей посібник описує як досягнути успіху в цьому, будь ласка, прочитайте уважно.

Уся інформація та технічні характеристики, що містяться у цьому посібнику, базуються на останніх відомостях про продукт на момент публікації. Ми зберігаємо за собою право вносити зміни в будь-який час без попередження або без будь-яких юридичних зобов'язань щодо цього. Жодна частина цього посібника не може бути відтворена без письмового дозволу.

Цей посібник слід розглядати як невід'ємну частину цього генератора і слід передати разом із генератором у разі повторного продажу.

### **Повідомлення про безпеку**

Безпека ваша та інших дуже важлива. Важливі запобіжні заходи представлені в цьому посібнику та на генераторі. Уважно прочитайте ці застереження.

Повідомлення про небезпеку інформують вас про потенційні ризики, які можуть завдати шкоди вам або іншим. Кожне повідомлення про небезпеку надається разом із описом небезпеки. Це повідомлення: **УВАГА, ОБЕРЕЖНО**.

### Значення:

#### **⚠ УВАГА!**

Цей надпис вказує на небезпечну ситуацію, яка, якщо її не уникнути, може призвести до летальних випадків або серйозних травм. Цей надпис використовується для позначення надзвичайно небезпечних ситуацій.

#### **⚠ ОБЕРЕЖНО**

Цей надпис вказує на потенційно небезпечну ситуацію, яка, якщо її не уникнути, може призвести до травм або пошкодження генератора.

# ЗМІСТ

<b>Вступ</b> .....	<b>3</b>
Технічні характеристики.....	3
<b>Безпека, Правила</b> .....	<b>4</b>
Безпека, Символи. ....	4
Безпека, Інструкції .....	4
<b>Особливості</b> .....	<b>7</b>
<b>Функції панелі управління</b> .....	<b>8</b>
ON/OFF, Start, Switch, Choke .....	8
Індикатор перенавантаження двигуна.....	8
Індикатор змінного струму (AC Pilot) .....	9
Автоматичний вимикач постійного струму .....	9
Управління Режимом економії (ECO Switch) .....	9
Паралельний Розетки.. ..	9
Кришка паливного баку Повітряний отвір кришки паливного баку.....	10
<b>Монтаж</b> .....	<b>11</b>
Підключення генератора до системи електромережі .....	11
Заправка паливом. ....	11
Заправка/перевірка мастила.....	12
<b>Експлуатація</b> .....	<b>13</b>
Заземлення генератора .....	13
Як запустити двигун.....	13
Як зупинити двигун. ....	14
Як підключити електроприлади.....	14
Зарядка 12 V акумулятора.....	15
Не перенавантажуйте генератор. ....	16
Таблиця потужності електроприладів. ....	16
<b>Технічне обслуговування</b> .....	<b>17</b>
Графік технічного обслуговування.....	17
Перевірка свічки запалювання .....	18
Заміна мастила.....	19
Повітряний фільтр. ....	20
Перевірка глушника та іскрогасника.....	20
Фільтр паливного бака, паливний фільтр .....	21
Зберігання .....	21
<b>Вирішення проблем</b> .....	<b>23</b>
<b>Технічна інформація</b> .....	<b>24</b>
<b>Гарантія</b> .....	<b>25</b>

## ВСТУП

Дякуємо за придбання портативного генератора найвищої якості. При експлуатації та обслуговуванні цього виробу згідно з інструкціями, що містяться в цьому посібнику, ваш генератор надійно прослужить вам багато років.

### Технічні характеристики:

Цей генератор є портативним генератором змінного струму (АС) з приводом від бензинового двигуна. Він призначений для постачання електроенергії за-для роботи інструментів, приладів, туристичного спорядження, освітлення або ж для забезпечення резервним джерелом живлення під час відключення електроенергії.

Вихід змінного струму	Номінальн. напруга змінного струму	230V
	Номінальна частота	50 Гц
	Змінний струм	8,7А
	Напруга постійного струму	12V постійного струму
	Постійний струм	8А
	Номінальна потужність	2 кВт
	Максимум потужність	2,2 кВт
Двигун	Потужність у кінських силах	3 к.с
	Тип двигуна	Одноциліндровий, 4-тактний, OHV, з повітряним охолодженням
	Тип моторного мастила	SAE 10W-30
	Ємність для моторного мастила	350 мл
	Розмір паливного бака	4,5 л

Система контролю викидів цього генератора відповідає всім стандартам, що встановлені Агентством з охорони навколишнього середовища.

# ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

## БЕЗПЕКА: символи



**УВАГА!**

Вказує на потенційно небезпечну ситуацію, яка може призвести до серйозних травм або смерті, якщо її не уникнути.



**ОБЕРЕЖНО!**

Вказує на потенційно небезпечну ситуацію, яка може призвести до пошкодження обладнання або майна.



Токсичні пари



А А



Ризик вибуху



Ризик ураження електричним струмом



Гаряча поверхня

## БЕЗПЕКА: інструкції

Виробник не може передбачити усі можливі небезпечні обставини, з якими може зіткнутися користувач. Таким чином попередження у цьому посібнику, на пакуванні та наклейках не є вичерпним переліком ймовірних небезпек. Щоб уникнути нещасних випадків користувач повинен розуміти та виконувати усі вказівки, що містяться у посібнику та діяти користуючись здоровим глуздом.



**УВАГА!**

**Вдумливо прочитайте цю інструкцію перед тим, як використовувати цей генератор. Неправильне використання цього генератора може призвести до нещасних випадків та смерті.**



**УВАГА!**



**Не працюйте в приміщенні або в закритому просторі, щоб запобігти впливу небезпечного чадного газу.**

- Використання генератора в приміщенні може **ВБИТИ ВАС ЗА ЛІЧЕНІ ХВИЛИНИ!**
- Чадний газ - це отруйний газ без запаху, який може викликати головний біль, сплутаність свідомості, втому, нудоту, непритомність, нездужання, судоми або смерть. Якщо ви почали відчувати будь-який з цих симптомів, **НЕГАЙНО** вийдіть на свіже повітря і зверніться за медичною допомогою.
- Ніколи не використовуйте в приміщенні або в закритому просторі, навіть якщо двері і вікна відкриті.
- Встановіть сигналізатор чадного газу на батарейках біля спальень.
- Не допускайте потрапляння вихлопних газів від цього пристрою в закритий простір через вікна, двері, вентиляційні або інші отвори.
- Під час роботи в місцях, де можливе вдихання парів, використовуйте респіраторну маску згідно з усіма її інструкціями.



**УВАГА!**

**Вихлопні гази двигуна містять хімічні речовини, які можуть викликати рак та вроджені патології.**

- Завжди мийте руки після роботи з генератором.

## ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ



**УВАГА!**

**Ніколи не перевищуйте потужність/силу струму генератора. Це може пошкодити генератор та/або підключені електричні пристрої.**

- Перевірте вимоги до робочої напруги та частоти всіх електричних пристроїв перед підключенням їх до генератора.



**УВАГА!**

**Ніколи не запускайте і не зупиняйте двигун, коли електричні пристрої підключені до розеток. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження генератора та/або підключених електричних пристроїв.**

- Завжди запускайте двигун і дайте йому стабілізуватися перед підключенням будь-яких електричних пристроїв.
- Перед зупинкою двигуна від'єднайте всі електричні пристрої.



**УВАГА!**

**Стартер та інші рухомі частини можуть зачепитися за одяг, прикраси та волосся.**

- Поруч з генератором не носіть вільний одяг або рукавички.
- Зніміть прикраси або будь-що інше, що може потрапити в рухомі частини.
- Заберіть назад довге волосся або одягніть захисний головний убір, щоб убезпечити попадання волосся.



**УВАГА!**



**Тримайте двигун подалі від легкозаймистих предметів та інших небезпечних матеріалів.**

- Паливо та його пари, що використовується для живлення цього пристрою, є легкозаймистими і можуть вибухнути, що призведе до серйозних травм або смерті.
- Ніколи не заправляйте та не зливайте паливний бак у приміщенні.
- Ніколи не переповнюйте паливний бак. Якщо паливо пролилося, перемістіть пристрій на відстань не менше 10 метрів від місця розливу та витріть залишки палива на пристрої, перш ніж запускати двигун.
- Ніколи не паліть під час роботи або заправки цього пристрою.
- Ніколи не експлуатуйте та не зберігайте цей пристрій поблизу відкритого вогню, тепла або будь-якого іншого джерела займання.
- Під час роботи генератор повинен знаходитися на відстані не менше 1,5 м від будівель або іншого обладнання.
- Тримайте двигун подалі від трави, листя або мастила, які є легкозаймистими. Під час додавання або зливання палива пристрій слід вимкнути принаймні на 2 хв. для охолодження, перш ніж зняти кришку паливного баку.
- Якщо паливна кришка пристрою знаходиться під тиском, знімайте її повільно.
- Щоб запобігти розливанню палива, закріпіть пристрій так, щоб він не міг перекинутися під час роботи або транспортування.
- У разі транспортування пристрою від'єднайте дрот свічки запалювання та переконайтеся, що паливний бак порожній, а перемикач "3 в 1" переведений у вимкнене положення.



**УВАГА!**

**Ручний тяговий шнур швидко відкочується і може тягнути руку до двигуна швидше, ніж ви відпустите його, що може призвести до травми.**

- Щоб уникнути віддачі, повільно тягніть шнур стартера, поки не відчуєте опір, а потім різко потягніть.



**УВАГА!**

**Уникайте контакту з гарячими частинами цього пристрою.**

- Будьте обережні біля усіх складових двигуна, оскільки вони можуть бути дуже гарячими.
- Перш ніж торкатися деталей, які нагріваються, дайте їм охолонути.

## ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ



### УВАГА!

**Цей генератор виробляє високу напругу, яка може призвести до ураження електричним струмом, спричинивши серйозні травми або смерть.**

- Ніколи не торкайтеся генератора, електричних пристроїв або будь-якого шнура, стоячи у воді, босоніж або з мокрими руками чи ногами.
- Завжди тримайте генератор сухим. Ніколи не використовуйте генератор під дощем або в умовах підвищеної вологості.
- Використовуйте пристрій захисного відключення замикання на землю (ПЗВЗ) у вологих або високопровідних місцях, таких як металеві настили або сталеві конструкції.
- Ніколи не підключайте до генератора електричні пристрої з потертими, зношеними або оголеними дротами.
- Ніколи не торкайтеся оголених дротів та не контакуйте ними до розеток.
- Ніколи не дозволяйте дітям або некваліфікованим особам працювати з генератором. Тримайте дітей на відстані від генератора не менше ніж 3 метри.
- При підключенні генератора до електромережі будівлі для резервного живлення необхідно звернутися до кваліфікованого електрика для встановлення перемикача.
- Якщо генератор не від'єднати від електромережі, це може призвести до серйозних травм або смерті працівників електромережі.



### УВАГА!

**Генератор повинен бути належним чином заземлений для запобігання ураження електричним струмом.**

- Працюйте з генератором лише на рівній поверхні.
- Завжди підключайте гайку та клему заземлення на рамі до відповідного джерела заземлення.



### УВАГА!

**Ніколи жодним чином не модифікуйте цей пристрій і не змінюйте його встановлену швидкість.**

- Збільшення швидкості є небезпечною дією і може призвести до травм та/або пошкодження обладнання.
- Зменшення швидкості додасть надмірне навантаження та може пошкодити обладнання.
- Лише при роботі на заданій швидкості цей генератор забезпечуватиме правильну номінальну частоту та напругу.



### УВАГА!

**Використовуйте цей пристрій лише за призначенням, інакше це може призвести до серйозних травм чи смерті.**

- Не ігноруйте використання запобіжних пристроїв. Рухомі частини мають бути закриті капотами. Переконайтеся, що всі захисні деталі на місці.
- Ніколи не транспортуйте та не вносьте зміни до цього пристрою під час його роботи.
- Ніколи не вставляйте предмети у отвори для охолодження.



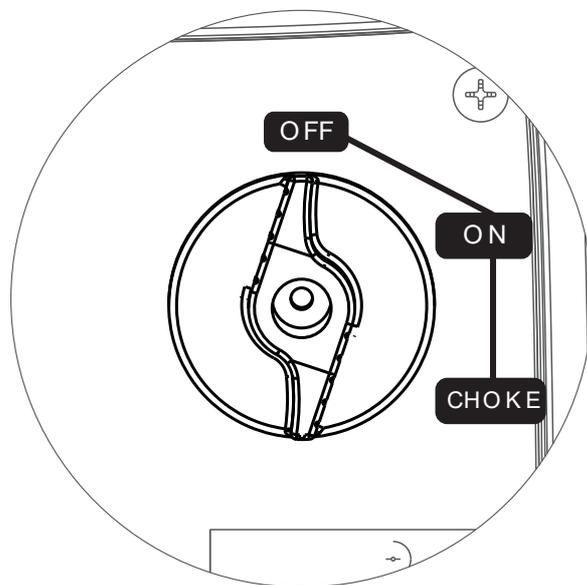
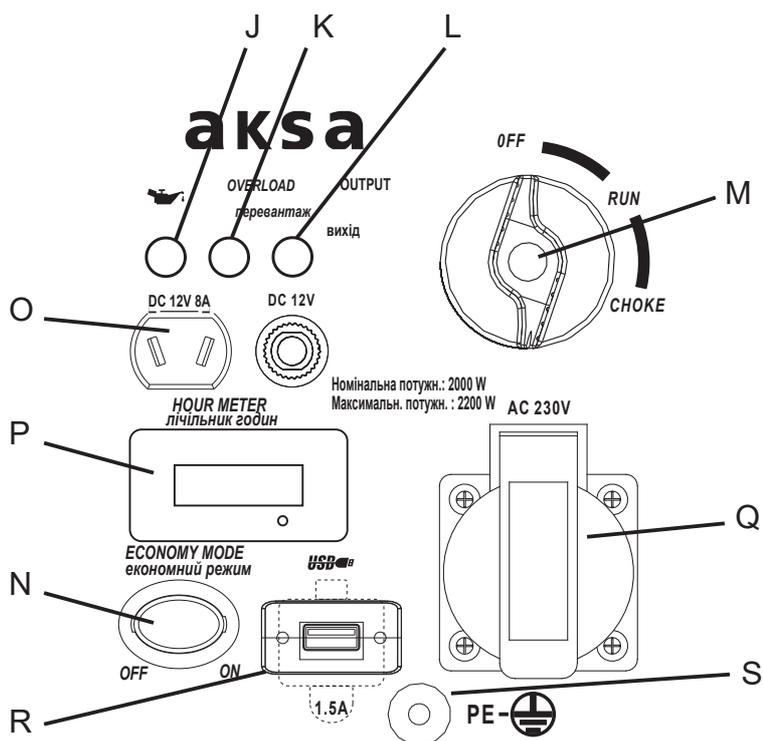
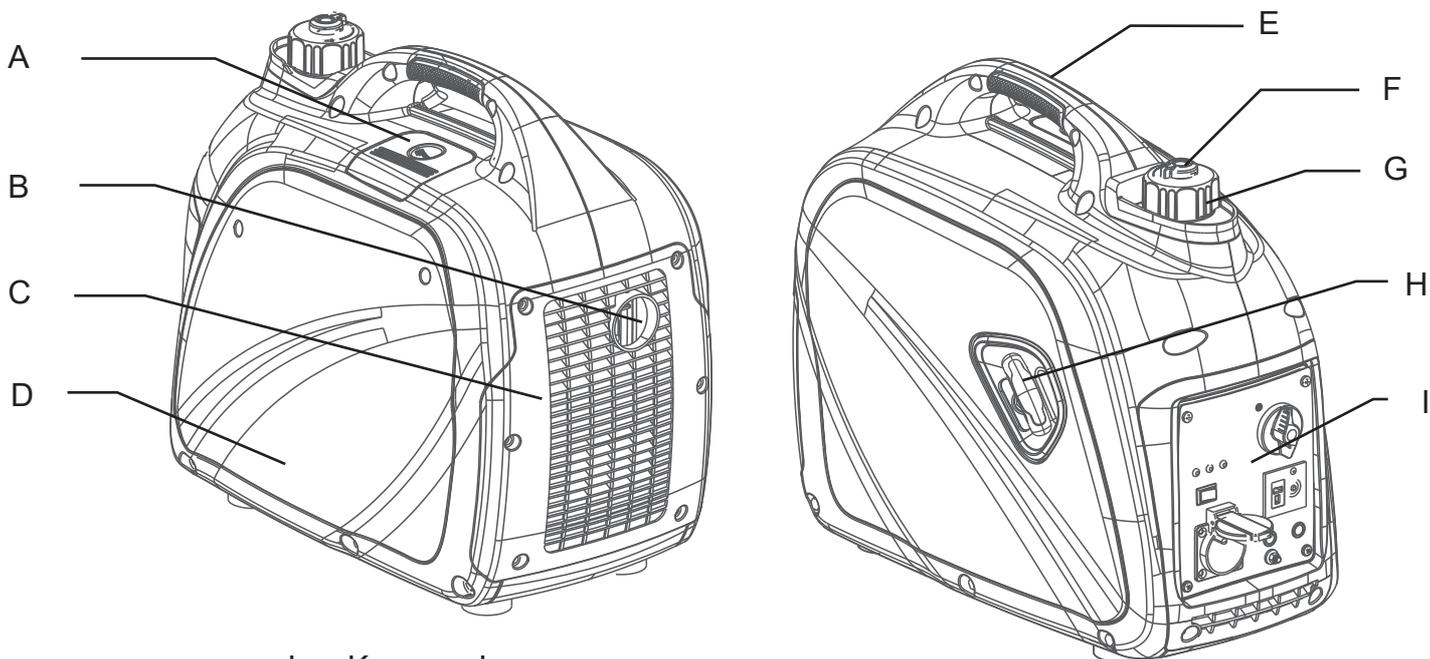
### УВАГА!

**Ніколи не використовуйте цей пристрій, якщо є зламані або відсутні деталі, і використовуйте лише оригінальні запчастини, спеціально виготовлені для цієї моделі генератора.**

- Неправильне поводження з генератором може пошкодити пристрій і скоротити термін його служби.
- Завжди лагодьте цей пристрій, як зазначено у цьому посібнику, якщо у вас виникло запитання, зверніться до офіційного дилера.
- Якщо пристрій надмірно вібриє, або починає димити, іскрити або випускати полум'я, негайно вимкніть його.

**ПРОП 65 ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Цей продукт містить хімічні речовини, відомі у штаті Каліфорнія як такі, що спричиняють рак, вроджені вади або завдають іншої шкоди репродуктивним функціям організму.

## ОСОБЛИВОСТІ



- A - Кришка свічки запалювання
- B - Іскрогасник
- C - Кришка глушника
- D - Зовнішній корпус (бокова панель)
- E - Ручка
- F - Вентиляційний отвір
- G - Кришка паливного баку
- H - Відкатний стартер

- I - Панель управління
- J - Сигналізатор мастила
- K - Індикатор перенавантаження
- L - Індикатор змінного струму
- M - Пусковий перемикач «3 в 1» (ON/OFF і CHOKE)
- N - ECO Switch (режим економії)
- O - Розетка 12V постійного струму
- P - Лічильник

- Q - Гніздо змінного струму
- R - Гніздо USB
- S - Клема заземлення

## ФУНКЦІЇ ПАНЕЛІ УПРАВЛІННЯ

### ON/OFF, Start, Switch, Choke

#### Перемикач запуску «OFF» (Вимкн.)

Коли перемикач запуску знаходиться в положенні «OFF», паливний клапан закритий, тож двигун не працюватиме.

#### Пусковий перемикач «CHOKE» (Запуск)

Коли перемикач запуску знаходиться в положенні «CHOKE», паливний клапан відкритий, і двигун можна запускати.

#### Пусковий перемикач «ON» або "RUN" (Увімкн.)

Коли перемикач запуску знаходиться в положенні «ON», паливний клапан відкритий, і двигун може працювати.

**Примітка:** «CHOKE» (Запуск) не потрібно використовувати для запуску прогрітого двигуна.

#### Світловий індикатор попередження про наявність мастила

Коли рівень мастила падає нижче мінімального рівня, загоряється індикатор рівня мастила, і двигун автоматично зупиняється. Двигун не запускається, коли мастила надто мало.

**Примітка:** Якщо попереджувальний індикатор мастила не загоряється і двигун глохне, поверніть перемикач запуску в положення «ON» і потягніть за пусковий шнур.

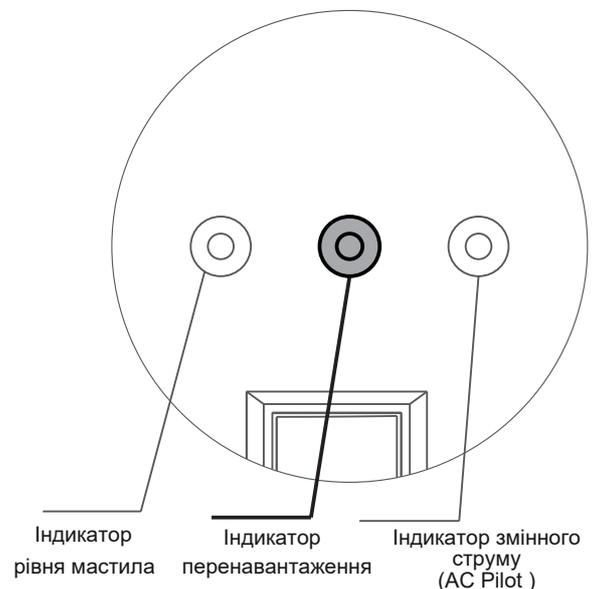
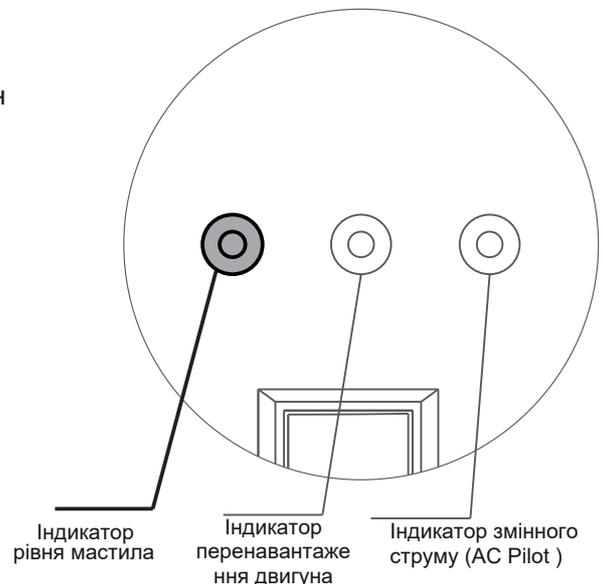
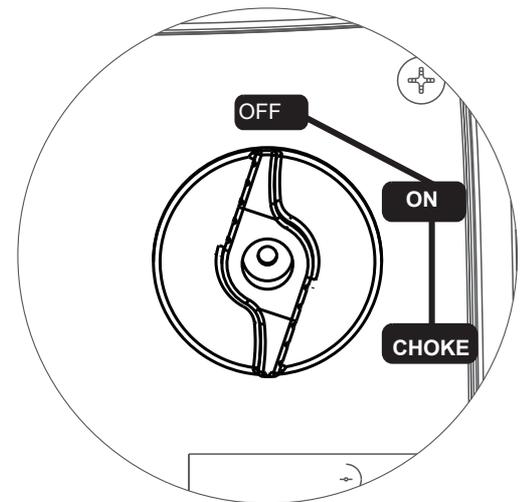
#### Індикатор перенавантаження двигуна

Якщо загоряється індикатор перенавантаження двигуна, це означає, що споживання підключених приладів перевищує максимальний рівень потужності генератора. Коли це стається, Індикатор змінного струму (AC Pilot) перестає горіти зеленим. Натомість Індикатор перенавантаження двигуна горітиме червоним, двигун працюватиме, проте живлення на підключені електроприлади вже не подаватиметься.

#### Як виправити:

1. Від'єднайте електроприлади та зупиніть двигун.
2. Зменште загальну потужність підключених електроприладів, поки вона не буде в межах номінальної потужності генератора.
3. Перевірте повітрязабірник і панель управління на наявність блокування. Усуньте засмічення, якщо його виявили.
4. Перезапустіть двигун.

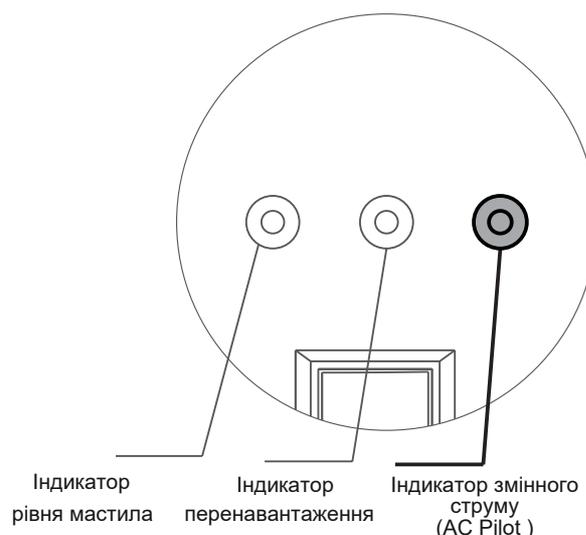
**Примітка:** Індикатор перенавантаження двигуна може загорітися на кілька секунд під час приєднання електропристроїв, через стрибок напруги. Це нормально.



## ФУНКЦІЇ ПАНЕЛІ УПРАВЛІННЯ

### Індикатор змінного струму (AC Pilot)

Індикатор AC Pilot загоряється зеленим, коли двигун запускається та генерує електроенергію.



### Автоматичний вимикач постійного струму

Коли автоматичний вимикач постійного струму знаходиться в положенні «ON», генератор може подавати живлення на підключені електроприлади. Коли автоматичний вимикач постійного струму знаходиться в положенні «OFF», генератор більше не подаватиме електроенергію. Автоматичний вимикач постійного струму автоматично вимикається при підключенні до генератора електроприладів, сумарна потужність яких перевищує номінальну потужність генератора. Якщо автоматичний вимикач постійного струму вимикається, зменшіть навантаження підключених електроприладів, поки навантаження не буде в межах зазначеної номінальної потужності. Щоб відновити живлення, поверніть автоматичний вимикач постійного струму в положення «ON».



**УВАГА!**

Якщо автоматичний вимикач постійного струму знову вимкнеться, негайно припиніть використання генератора та проконсультуйтеся з авторизованою сервісною службою.

### Управління Режимом економії (ECO Switch)

- Коли перемикач режиму економії переведено в положення «ON», блок управління економією автоматично визначає оптимальну швидкість двигуна генератора на основі підключеного електричного навантаження. Це забезпечує суттєву економію палива та знижує рівень шуму.
- Коли перемикач ECO Switch переведено в положення «OFF», двигун працює з номінальною швидкістю 4850 об/хв.

**Примітка.** Перемикач ECO Switch має бути переведений у положення «OFF» під час використання електронних пристроїв, які вимагають великого пускового струму, наприклад таких як компресор.

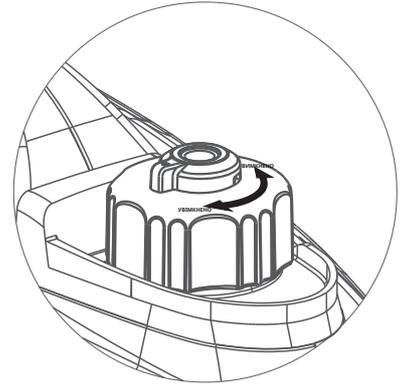
## ФУНКЦІЇ ПАНЕЛІ УПРАВЛІННЯ

### Кришка паливного баку

Щоб зняти кришку з паливного баку, поверніть її проти годинникової стрілки.

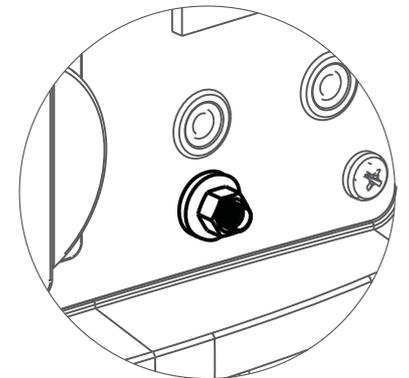
### Повітряний отвір кришки паливного баку

Кришка паливного баку оснащена вентиляційним отвором, який запобігає надходженню палива до карбюратора. Повітряний отвір має бути в положенні «ON», щоб дозволити паливу протікати, щоб двигун міг працювати. Поверніть вентиляційний отвір у положення «OFF», щоб зупинити постачання палива.



### Клема заземлення

Клема заземлення генератора завжди повинна використовуватися для підключення генератора до шини заземлення. Під'єднайте клему заземлення до шини заземлення за допомогою мідного дроту. Дріт підключається до клеми між стопорною шайбою та гайкою. Надійно затягніть гайку, щоб забезпечити гарне з'єднання. Заземлення генератора захищає вас від ураження електричним струмом внаслідок накопичення статичної електрики або замикання на землю.



**УВАГА!**

**Генератор повинен бути належним чином заземлений для запобігання ураження електричним струмом.**

- Працюйте з генератором лише на рівній поверхні.
- Завжди підключайте генератор до шини заземлення.

## МОНТАЖ

### Підключення генератора до електромережі

- У разі підключення генератора до електромережі будівлі для резервного живлення, ви маєте звернутись до кваліфікованого електрика, щоб встановити перемикач.  
Живлення від генератора категорично не повинно працювати разом з живленням від електромережі або з будь-яким іншим джерелом живлення. Підключення повинно відповідати всім електротехнічним нормам і правилам.



**НЕ ПІДКЛЮЧАТИ**

Ніколи не підключайте генератор безпосередньо до домашньої електромережі.



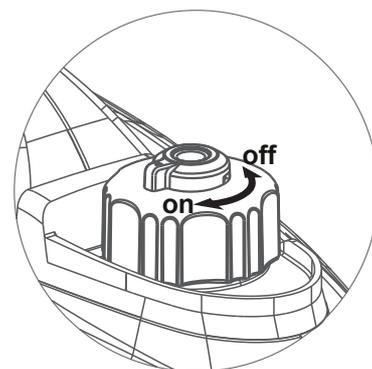
**УВАГА!**

**Цей генератор виробляє дуже високу напругу, яка може призвести до опіків або ураження електричним струмом, спричинивши серйозні травми або смерть.**

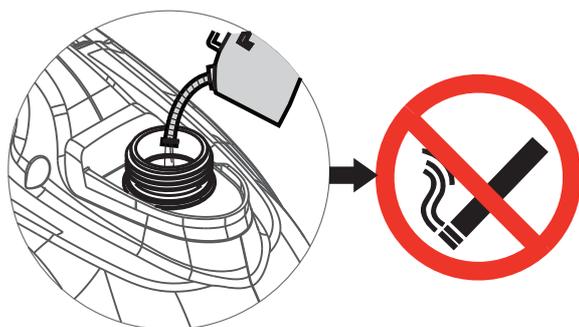
- Ніколи не торкайтеся генератора, електроприладів або будь-якого шнура, стоячи у воді, босоніж або з мокрими руками чи ногами.
- Завжди тримайте генератор сухим. Ніколи не використовуйте генератор під дощем або в умовах підвищеної вологості.
- Підключіть генератор до заземлення при використанні у вологому або високопровідному приміщенні, наприклад, на металевій підлозі або сталевих конструкціях.
- Ніколи не підключайте електроприлади до генератора з потертими, зношеними або оголеними проводами. Ніколи не торкайтеся оголених дротів і не контактуйте з розетками.
- Ніколи не дозволяйте дітям або некваліфікованим особам працювати з генератором. Тримайте дітей на відстані від генератора не менше 3 метрів.
- При підключенні генератора до електромережі будівлі у якості резервного живлення необхідно звернутися до кваліфікованого електрика для встановлення перемикача.
- Якщо своєчасно не від'єднати генератор від електромережі, це може призвести до серйозних травм або смерті працівників електромережі.

### Заправка паливом

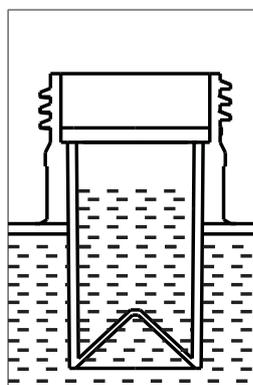
- Встановіть генератор на чистій і рівній поверхні в добре провітрюваному місці.
- Зніміть кришку бака.
- Вставте лійку в паливний бак і обережно наливайте бензин у бак, поки рівень палива не досягне приблизно 4 см нижче верхньої частини горловини. Будьте обережні, щоб не переповнити бак, щоб забезпечити простір для можливого розширення палива.
- Встановіть кришку паливного бака на місце та щільно закрийте.



Щоб зняти кришку, поверніть її проти годинникової стрілки.



Не паліть під час доливання палива.

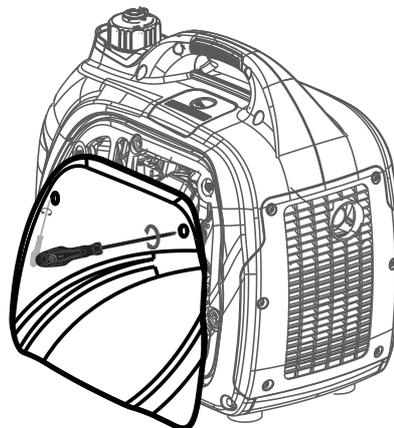


Щоб забезпечити простір у випадку розширення палива, не переповнюйте бак.

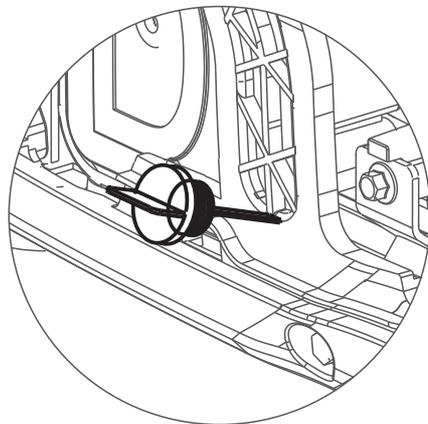
## МОНТАЖ

### Заправка/ Перевірка мастила

- Помістіть генератор на рівну поверхню.
- Відкрутіть гвинти, а потім зніміть зовнішню кришку корпусу (необхідно зняти кришку свічки запалювання, щоб відсунути бічну панель зсередини).



- Вийміть щуп картера.



- Вставте лійку в отвір вимірювального щупа картера і обережно додайте вказану кількість моторної оливи (SAE 10W-30), щоб наповнити резервуар, доки мастило не досягне зовнішнього краю отвору для заливки мастила (отвір для вимірювального щупа картера).
- Обов'язково встановіть щуп на місце і надійно закрутіть його перед спробою запустити двигун.
- Щоб перевірити рівень мастила, поставте генератор на рівну поверхню, протріть щуп, а потім знову вставте його, не закручуючи різьбу.

**Рекомендоване мастило:** SAE 10W-30

**Об'єм ємності для мастила:** 0,35 л



**УВАГА!**

**Генератор постачається без моторного мастила, ви маєте додати мастило перед першою експлуатацією цього генератора. Завжди перевіряйте рівень мастила перед кожним запуском.**

# ЕКСПЛУАТАЦІЯ

## Заземлення генератора

Щоб уникнути ураження електричним струмом, цей генератор необхідно належним чином заземлити перед використанням. Для отримання інструкцій див. Функції панелі управління стор. 10.

## Стандартні атмосферні умови

Температура навколишнього середовища: 25°C (77°F)

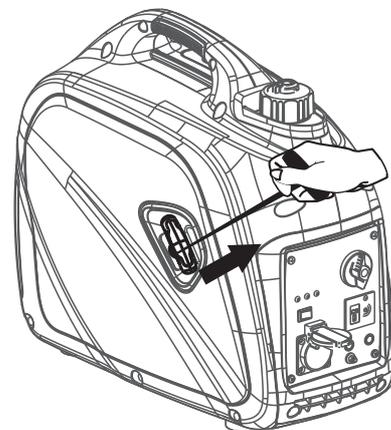
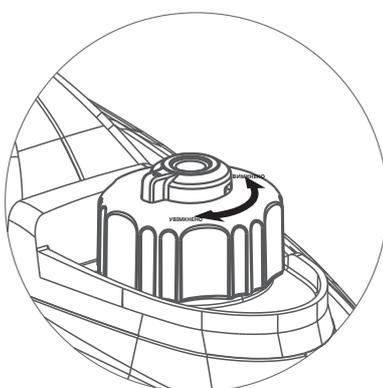
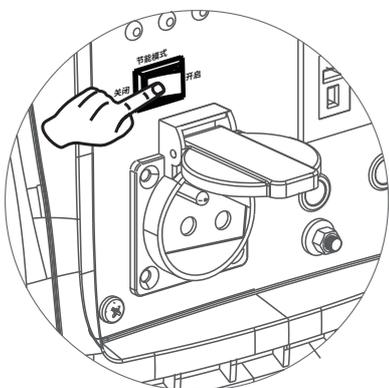
Барометричний тиск: 100 кПа

Відносна вологість: 30%

Потужність генератора змінюватиметься залежно від зміни температури, висоти над рівнем моря та вологості. Якщо температура, вологість або висота вище стандартних атмосферних умов, потужність генератора буде знижена. Тому навантаження на генератор необхідно зменшити.

## Як запустити двигун

- Помістіть генератор на рівну поверхню. Усі електроприлади повинні бути відключеними від генератора.
- Переведіть перемикач ECO в положення «OFF»
- Поверніть вентиляційний отвір кришки паливного баку у положення «ON».
- Поверніть перемикач запуску «3 в 1» у положення «CHOKE»
- Повільно потягніть ручку віддачі (стартерний шнур), доки не відчуєте опір, потім швидко потягніть.
- Дайте двигуну попрацювати кілька секунд, а потім поступово, у міру нагріву двигуна, поверніть перемикач запуску «3 в 1» у положення «ON».



**УВАГА!**

**Тяговий шнур швидко відкочується і може потягнути руку до двигуна швидше, ніж ви зможете відпустити, це може призвести до травми.**

- Щоб уникнути віддачі, повільно тягніть шнур стартера, поки не відчуєте опір, після чого різко потягніть.

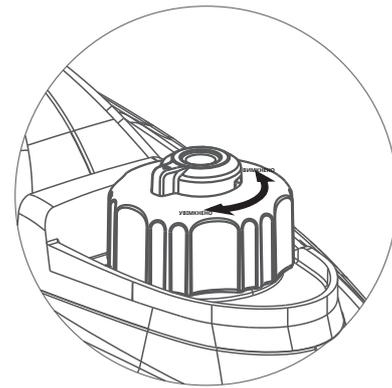
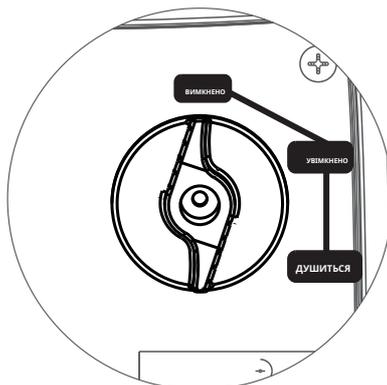
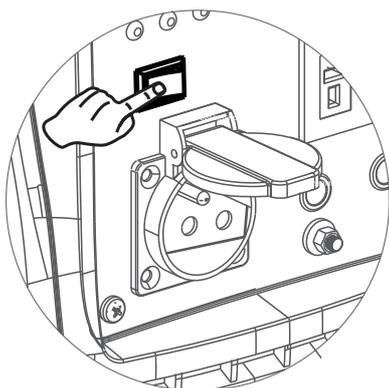
**Примітка:** Щоб запустити генератор з перемикачем ECO в положенні «ON»:

- Від'єднайте всі електроприлади від генератора.
- Якщо температура навколишнього середовища нижче 0°C, дайте двигуну прогрітися 3 хвилини.
- Якщо ECO знаходиться в положенні «ON», пристрій повернеться до нормального режиму роботи після зазначеного вище часу прогріву.
- Перемикач ECO необхідно перевести в положення «OFF» під час використання електроприладів, які потребують великого пускового струму, наприклад компресори.

## ЕКСПЛУАТАЦІЯ

### Як зупинити двигун

- Поверніть перемикач ECO в положення «OFF».
- Від'єднайте всі електроприлади від генератора. Ніколи не запускайте і не зупиняйте двигун, коли електроприлади підключені до розеток.
- Поверніть перемикач запуску «3 в 1» у положення «OFF».
- Поверніть вентиляційний отвір кришки паливного баку у положення «OFF».



### ОБЕРЕЖНО!

**Ніколи не запускайте і не зупиняйте двигун, коли електроприлади підключені до розеток. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження генератора та/або підключених електричних пристроїв.**

- Запустіть двигун та дайте йому стабілізуватися перед підключенням електроприладів.
- Перед тим як зупинити двигун, від'єднайте всі електроприлади.

### Як підключити електроприлади

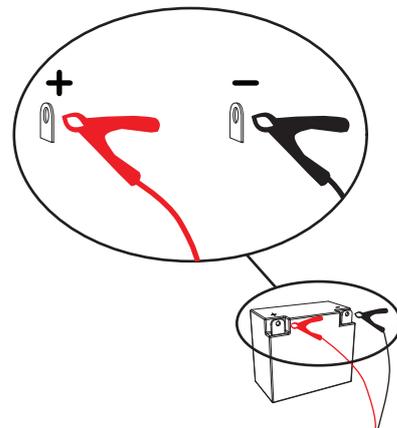
1. Перед запуском генератора:
2. Переконайтеся, що генератор заземлено (інструкції див. на стор. 10).
3. Переконайтеся, що підключене навантаження відповідає номінальній потужності генератора та номінальному струму розетки.
4. Переконайтеся, що всі електричні шнури та розетки в належному робочому стані.
5. Перед підключенням до генератора переконайтеся, що всі електроприлади вимкнено.
6. Запустіть двигун.
7. Якщо навантаження невелике, поверніть перемикач ECO в положення «ON». У разі більшого навантаження або підключення кількох електроприладів переведіть перемикач ECO у положення «OFF».
8. Переконайтеся, що індикатор змінного струму світиться зеленим.
9. Коли двигун стабілізується підключіть і увімкніть перше навантаження. Рекомендуємо спочатку підключати пристрої з найбільшою потужністю, а потім з меншою, щоб запобігти перенавантаженню генератора.
10. Дайте потужності генератора стабілізуватися (щоб двигун і підключені пристрої працювали рівномірно) перед підключенням наступного навантаження.

## ЕКСПЛУАТАЦІЯ

### Зарядка акумулятора 12V

Цей генератор можна використовувати для заряджання 12-вольтової автомобільної або акумуляторної батареї, виконавши такі дії: перевірте рівень рідини в елементах акумулятора. Додавайте **ВИКЛЮЧНО** дистильовану воду, якщо рівень води низький. Ніколи не додавайте воду з-під крана.

1. Використовуйте дратяну щітку для очищення клем акумулятора, якщо вони заржавіли.
2. Перед підключенням акумулятора до генератора запустіть двигун генератора. Переконайтеся, що перемикач постійного струму переведено в положення «ON».
3. Надійно приєднайте червоний кабельний затискач до позитивної (+) клеми акумулятора.
4. Надійно приєднайте чорний кабельний затискач до негативної (-) клеми акумулятора.
5. Поверніть перемикач захисту ESC (у разі підключення генератора до мережі) у положення «OFF», щоб почати зарядку акумулятора.
6. Акумуляторна батарея вважається повністю зарядженою, коли щільність електроліту знаходиться в межах від 1,26 та 1,28 при вимірюванні ареометром.



**Примітка:** У разі зарядки свинцево-кислотного акумулятора наполегливо рекомендуємо перевіряти стан батареї та рівень щільності електроліта раз на годину за допомогою ареометра, щоб запобігти перезарядженню. Корстуйтеся інструкцією виробника ареометра.



**УВАГА!**



**Електроліт акумулятора є отруйним і небезпечним.**

- Не від'єднуйте затискачі акумулятора під час заряджання. Батареї виділяють вибухові гази. Від'єднання затискачів акумулятора під час заряджання може призвести до іскри та займання.
- Не заряджайте акумулятор у закритому приміщенні.
- Ніколи не куріть поруч під час заряджання акумулятора, роботи чи заправки цього генератора.
- Електроліт акумулятора містить сірчану кислоту. Уникайте контакту зі шкірою, очима та одягом. Завжди носіть захисні окуляри під час заряджання акумулятора.
- Якщо кислота акумулятора потрапила на шкіру, негайно промийте її водою. Якщо кислота потрапила в очі, промийте їх водою протягом 15 хвилин і негайно зверніться за медичною допомогою. У разі потраплення в стравохід, випийте велику кількість води або молока, а потім запийте розчином магnezії, збитим яйцем або рослинною олією та негайно зверніться до лікаря.

# ЕКСПЛУАТАЦІЯ

## Не перенавантажуйте генератор

Переконайтесь, що сумарна потужність всіх електроприладів, підключених до генератора, не перевищує його номінальної потужності. Номінальна потужність даного генератора - 2 кВт.

Номінальна потужність приладів описана у таблиці у стовпчику "Номінальна потужність". Стовпчик "Перенапруга" зазначає потужність електроприлада під час його запуску. У електроприладів з мотором під час запуску (для запуску двигуна) відбувається стрибок напруги що триває 2-3 секунди. Цей додатковий стрибок споживання необхідно враховувати, щоб не перенавантажити генератор.

Щоб уникнути перенавантаження генератора, виконайте такі дії:

1. Складіть загальну номінальну потужність усіх електроприладів, які будуть підключені до генератора одночасно, див. таблицю.
2. Оцініть потужність стрибків напруги, додавши елементи з найвищою потужністю (необов'язково обчислювати потужність стрибків напруги для всіх пристроїв, оскільки їх слід підключати по одному).
3. Підтримуйте загальне навантаження в межах потужності генератора.

## Таблиця потужності електроприладів

(Наведена потужність є лише приблизною. Перевірте фактичну потужність на вашому електроприладі)

Електроприлади	Номінальн. потужн. (Вт)	Перенапруга (Вт)
Лампочка 75 Вт (1 шт.)	75	75
Холод-ник/морозилка (500 л)	800	2200
Вентилятор печі (½ к.с.)	800	2350
Насос відстійника (½ к.с.)	1000	2000
Водяний насос (½ к.с.)	1000	3000
<b>Опалення / охолодження</b>		
Осушувач повітря	650	800
Настільний вентилятор	800	2000
Електрична ковдра	400	400
Обігрівач	1800	1800
<b>Кухня</b>		
Блендер	300	900
Тостер (на 2 скибочки)	1000	1600
Кавоварка	1500	1500
Електрична плита (1 конф.)	1500	1500
Посудомийна машина	1500	2000
<b>Пральня</b>		
Праска	1200	1200
Пральна машина	1150	2300
Сушарка для білизни	700	2500

Ванна кімната	Номінальн. потужн. (Вт)	Перенапруга (Вт)
Фен для волосся	1250	1500
Плойка	1500	1500
<b>Вітальня</b>		
X-Box або Play Station	40	40
Радіо AM/FM	100	100
Відеомагнітофон	100	100
Телевізор (27")	500	500
<b>Офіс</b>		
Факсимільний апарат	65	65
Персональний комп'ютер (17')	800	800
Лазерний принтер	950	2000
Копіювальний апарат	1600	2000
<b>Електроінструменти</b>		
Кварц-галогенне освітл. 1000Вт	1000	0
Безповітр.розпилювач (½ к.с)	600	1200
Пила сабельна	960	0
Циркулярна пила (7 ¼")	1400	2300
Митарна пила (10")	1800	1800
Радіально-консольна пила	2000	2000
Електродріль (½ к.с., 64 А)	600	900

## ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Регулярне технічне обслуговування подовжить термін служби генератора та покращить його роботу. Гарантія не поширюється на випадки, що виникли у наслідок недбалості, неправильного використання або перенавантаження. Щоб отримати повну віддачу від гарантії, оператор повинен обслуговувати генератор згідно з інструкціями в цьому посібнику, включаючи належне зберігання.



**УВАГА!**

Перед оглядом або обслуговуванням цієї машини переконайтеся, що двигун вимкнений і жодні деталі не рухаються. Від'єднайте дріт свічки запалювання та відсуньте його від свічки.



**ОБЕРЕЖНО!**

Якщо ви не впевнені, як виконати самостійно завдання технічного обслуговування, зверніться до сервісного центру нашого офіційного дилера.



**ОБЕРЕЖНО!**

Використовуйте тільки оригінальні запчастини.

### Графік технічного обслуговування

#### Передексплуатаційні заходи

Перед запуском двигуна виконайте наступні заходи:

- Перевірте рівень моторної оливи та рівень палива у паливному баку. Перевірте чи не сталося витоку рідин.
- Перевірте паливний шланг на наявність тріщин або пошкоджень. У разі необхідності замініть.
- Переконайтеся, що повітряний фільтр чистий.
- Видаліть сміття, яке могло накопичитись на генераторі навколо глушника та біля системи управління.
- Використовуйте совок, щоб зібрати сміття. Якщо бруд прилип, використовуйте щітку з м'якою щетиною.
- Перевірте робочу зону на наявність небезпек.

#### Після кожного використання

Після кожного використання виконуйте наступні дії:

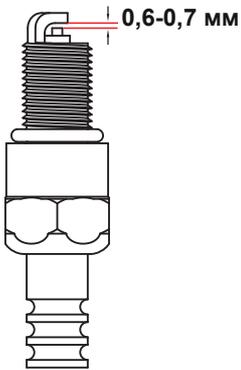
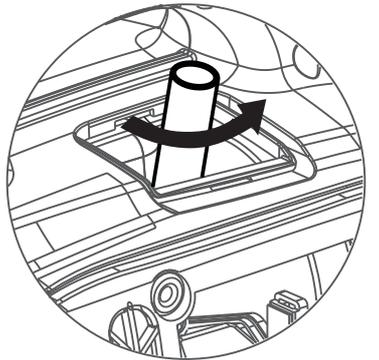
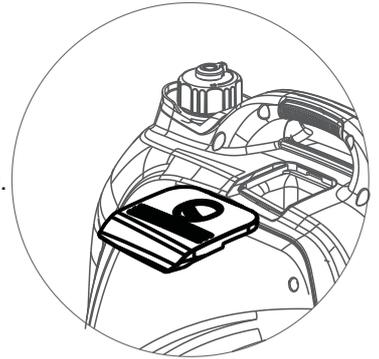
- Заглушіть двигун.
- Зберігайте пристрій у чистому та сухому приміщенні.

Після перших 5 годин	Замініть мастило.
Через 8 годин або щодня	Очистіть від бруду.
	Перевірте рівень моторного мастила.
6 місяців (100 годин використання)	Перевірте та очистіть елемент повітряного фільтра. (робіть це частіше у вологих або запилених умовах).
	Замініть моторне мастило (необхідно робити це частіше в умовах збільшеної кількості бруду або пилу).
	Перевірте екран глушника, у разі необхідності замініть.
	Перевірте свічку запалювання.
	Огляньте глушник та іскрогасник.
12 місяців (300 год використання)	Очистіть паливний фільтр. У разі необхідності замініть.
	Перевірте шланг сапуна картера на наявність тріщин або пошкоджень. У разі необхідності замініть.
	Необхідно виконати декарбонізацію головки блоку циліндрів. Зверніться до дилера.
	Перевірте та відрегулюйте клапанні зазори. Зверніться до дилера.
	Перевірте всі фітинги та кріплення. Зверніться до дилера.

## ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### Перевірка свічки запалювання

- Зніміть кришку. Потім зніміть ковпачок свічки запалювання.
- Від'єднайте дріт свічки запалювання від свічки запалювання.
- Перш ніж знімати свічку запалювання, очистіть область навколо її основи, щоб запобігти потраплянню бруду до двигуна.
- Вставте торцевий ключ свічки запалювання через отвір на зовнішній стороні кришки. Поверніть гайковий ключ проти годинникової стрілки.
- Перевірте, чи не змінився колір, і очистіть електрод від нагару за допомогою дрютяної щітки.
- Перевірте зазор між електродами та повільно відрегулюйте його до 0,6–0,7 мм, якщо необхідно.
- Знову встановіть свічку запалювання та затягніть її з моментом затягування 20,0 Нм.
- Якщо свічка запалювання зношена, замініть її лише такою ж запасною частиною. Свічку запалювання слід змінювати щороку.
- Знову під'єднайте дріт свічки запалювання.
- Замініть ковпачок свічки запалювання, потім замініть кришку.



**Стандартна свічка запалювання:** E6TC/E6RT/BPR6HS

**Зазор свічки запалювання:** 0,6-0,7 мм (0,024-0,028 дюйма)

**Крутний момент свічки запалювання:** 20,0 Нм

### Регулювання карбюратора

Карбюратор має низький рівень викидів і оснащений нерегульованим клапаном суміші холостого ходу. У разі необхідності регулювання, зверніться до авторизованого дилера AKSA.

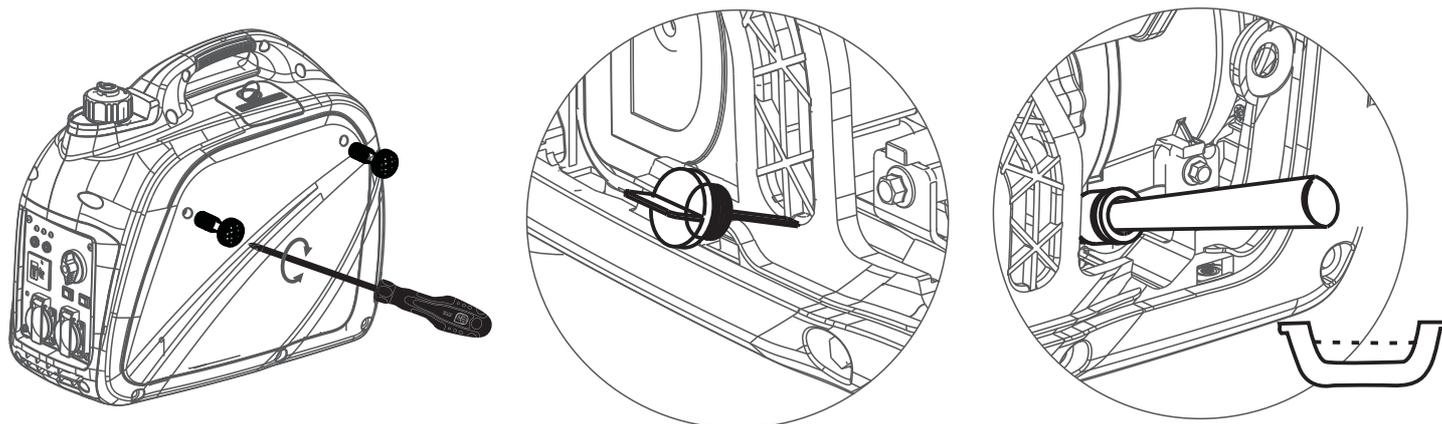
## ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### Заміна мастила

- Помістіть генератор на рівну поверхню.
- Запустіть генератор на кілька хвилин, поки двигун не прогріється. Вимкніть генератор.
- Відкрутіть гвинти, потім зніміть зовнішній кожух.
- Вийміть щуп картера.
- Підставте під двигун масляний піддон. Нахиліть генератор, щоб зібрати відпрацьоване мастило.
- Дайте мастилу повністю стекти. Поверніть генератор в горизонтальне положення.
- Обережно додайте 4-тактне моторне мастило (SAE 10W-30) в порожній резервуар, поки мастило не досягне рівня (отвір для щупа картера).
- Використовуйте чисту ганчірку, щоб витерти розлите мастило.
- Вставте щуп картера.
- Знову встановіть зовнішній кожух та і затягніть гвинти.

**Рекомендована моторне мастило:** SAE 10W-30

**Рекомендований клас моторного мастила:** API Service SE або вищої якості. **Кількість моторного мастила:** 0,35 л



**УВАГА!**

Не нахилийте генератор під час заливання оливи. Це може призвести до переповнення, що може пошкодити двигун.



**УВАГА!**

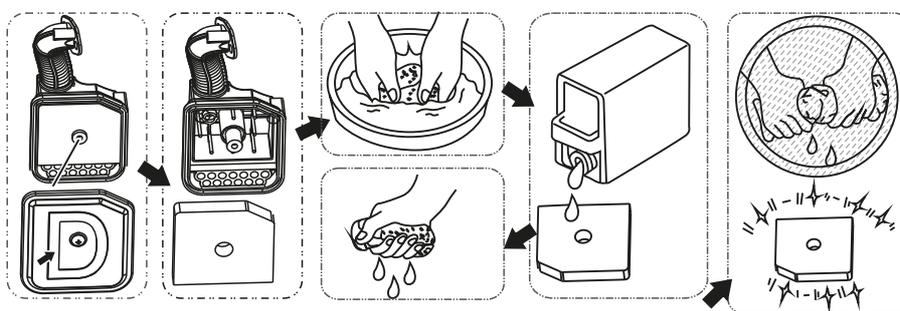
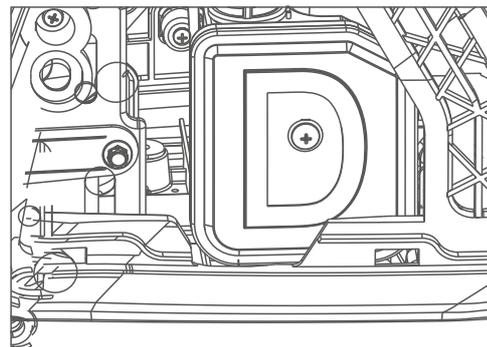
Переконайтеся, що в картер не потрапили сторонні предмети.

## ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### Повітряний фільтр

Забруднений повітряний фільтр вкорочує термін служби двигуна, ускладнює його запуск і знижує продуктивність. Щороку замініть повітряний фільтр на новий.

- Щоб очистити, спочатку відкрутіть гвинти та зніміть частину зовнішнього корпусу. Викрутіть гвинти та зніміть кришку повітряного фільтра.
- Зніміть поролоновий елемент.
- Промийте поролоновий елемент у розчиннику та дайте йому висохнути.
- Налийте невелику кількість олії на поролоновий елемент, потім віджміть надлишки оливи. Поролоновий елемент повинен бути вогким, але з нього не має капати.
- Вставте поролоновий елемент у корпус повітряного фільтра.

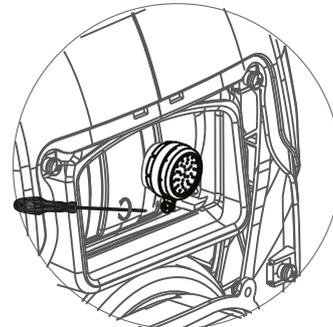
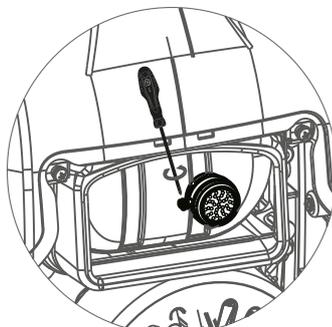
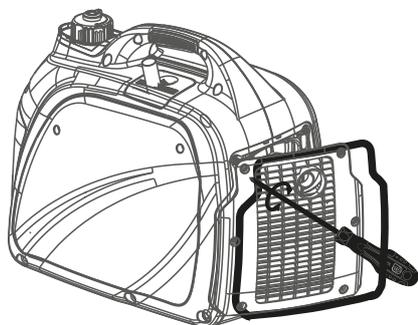


**УВАГА!**

**Не запускайте генератор без перевстановлення поролонового елемента, оскільки це може призвести до надмірного зносу поршня та циліндра.**

### Перевірка глушника та іскрогасника

- Огляньте глушник на наявність тріщин, корозії чи інших пошкоджень.
- Викрутіть гвинти, потім видаліть зображену на малюнку область зовнішнього корпусу.
- Послабте болт, потім зніміть кришку глушника, сітку глушника та іскрогасник.
- Перевірте сітку глушника та іскрогасник на наявність нагару. Видаліть нагар за допомогою дротяної щітки.
- Перевірте сітку глушника та іскрогасник на наявність пошкоджень. У разі пошкодження замініть на наші запасні частини, спеціально розроблені для цього пристрою.
- Встановіть іскрогасник. Вирівняйте виступ іскрогасника з отвором у трубі глушника.
- Встановіть сітку глушника та кришку глушника.
- Встановіть назад зовнішній корпус і затягніть гвинти.



**УВАГА!**

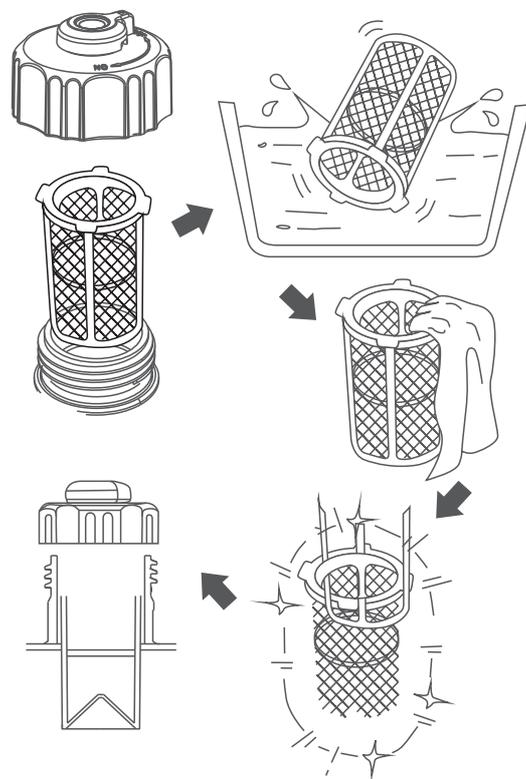
**Уникайте контакту з гарячими частинами пристрою.**

- Будьте обережні поруч з глушником, циліндрами та іншими частинами двигуна, оскільки вони можуть бути дуже гарячими.
- Перш ніж торкатися, дайте гарячим компонентам охолонути.

## ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### Фільтр паливного бака

- Щоб очистити, зніміть кришку з паливного бака, вийміть фільтр.
- Очистіть фільтр бензином.
- Протріть фільтр чистою ганчіркою.
- Встановіть фільтр.
- Встановіть кришку паливного бака.



### Паливний фільтр

- Щоб очистити, відкрутіть гвинти, зніміть зовнішній корпус і злийте паливо.
- Підніміть і утримуйте хомут, потім зніміть шланг з бака.
- Вийміть паливний фільтр.
- Очистіть фільтр бензином.
- Протріть фільтр чистою ганчіркою після чого встановіть його на місце у баку.
- Встановіть шланг і хомут.
- Відкрийте паливний кран. Перевірте наявність витoku.
- Встановіть зовнішній корпус і затягніть гвинти.

### Зберігання

Щоб захистити генератор від псування під час тривалого зберігання, виконайте наступні профілактичні заходи:

### ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД

- Приберіть будь-яке сміття, що накопичилося на генераторі та навколо глушника та блоку управління. Використовуйте пилосос, щоб прибрати сипуче сміття. Якщо бруд злипся, використовуйте щітку з м'якою щетиною.
- Перевірте отвори повітряного охолодження. Видаліть будь-яке сміття, якщо воно там є.
- Зберігайте у приміщенні та використовуйте захисну кришку для захисту від пилу.

### ПАЛИВО

- Для короткочасного зберігання додайте стабілізатор палива, щоб запобігти утворенню кислоти та смолистих відкладень у паливній системі та карбюраторі.
- У разі тривалого зберігання, злийте паливо.

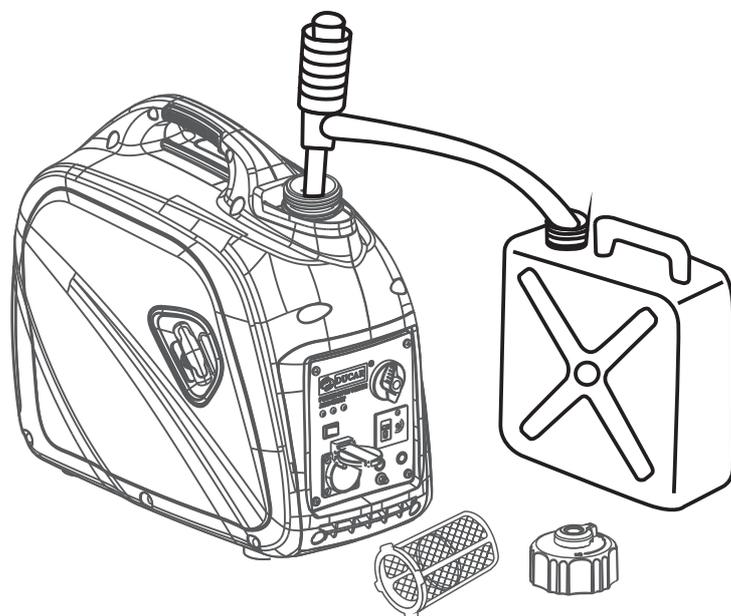
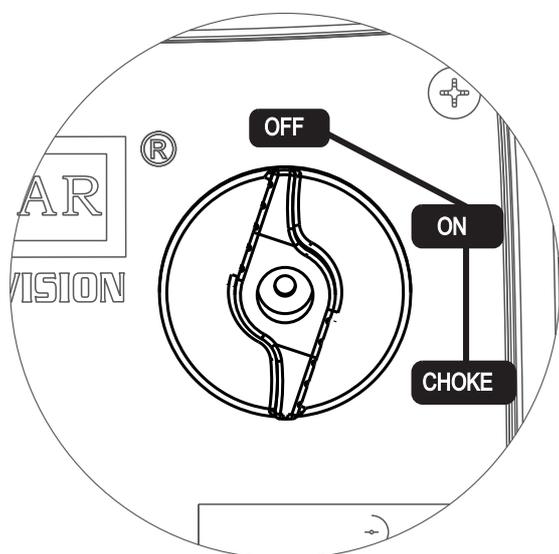
### ДВИГУН

- Зніміть свічку запалювання. Налийте приблизно 1 склянку моторної оливи SAE 10W-30 в отвір свічки запалювання, а потім знову встановіть свічку запалювання.
- Коли перемикач «3 в 1» знаходиться в положенні «OFF», кілька разів потягніть за редуктор, щоб покрити стінки циліндра мастилом.
- Повільно потягніть редуктор, поки не відчуєте стиснення двигуна (ви відчуєте опір). Залиште двигун у такому стані. Це допоможе запобігти утворенню іржі на стінках циліндра.

## ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### Як злити паливо

- Поверніть перемикач «3 в 1» у положення «OFF».
- Зніміть кришку з паливного бака та вийміть паливний фільтр.
- За допомогою сифона перелийте бензин з генератора у відповідну ємність для бензину.
- Витріть розлите паливо чистою ганчіркою.
- Запустіть двигун генератора та дайте йому попрацювати, доки він не зупиниться та не витратить все паливо, що залишилося. Не підключайте електроприлади до генератора під час цього процесу.
- Відкрутіть гвинти зовнішнього кожуха, потім зніміть кожух.
- Злийте паливо з карбюратора, послабивши зливний гвинт на поплавковій камері карбюратора.
- Поверніть перемикач «3 в 1» у положення «OFF».
- Затягніть зливний гвинт.
- Встановіть зовнішній кожух і затягніть гвинти.
- Коли двигун повністю охолоне, поверніть вентиляційний отвір паливної кришки в положення «OFF».



## ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМ

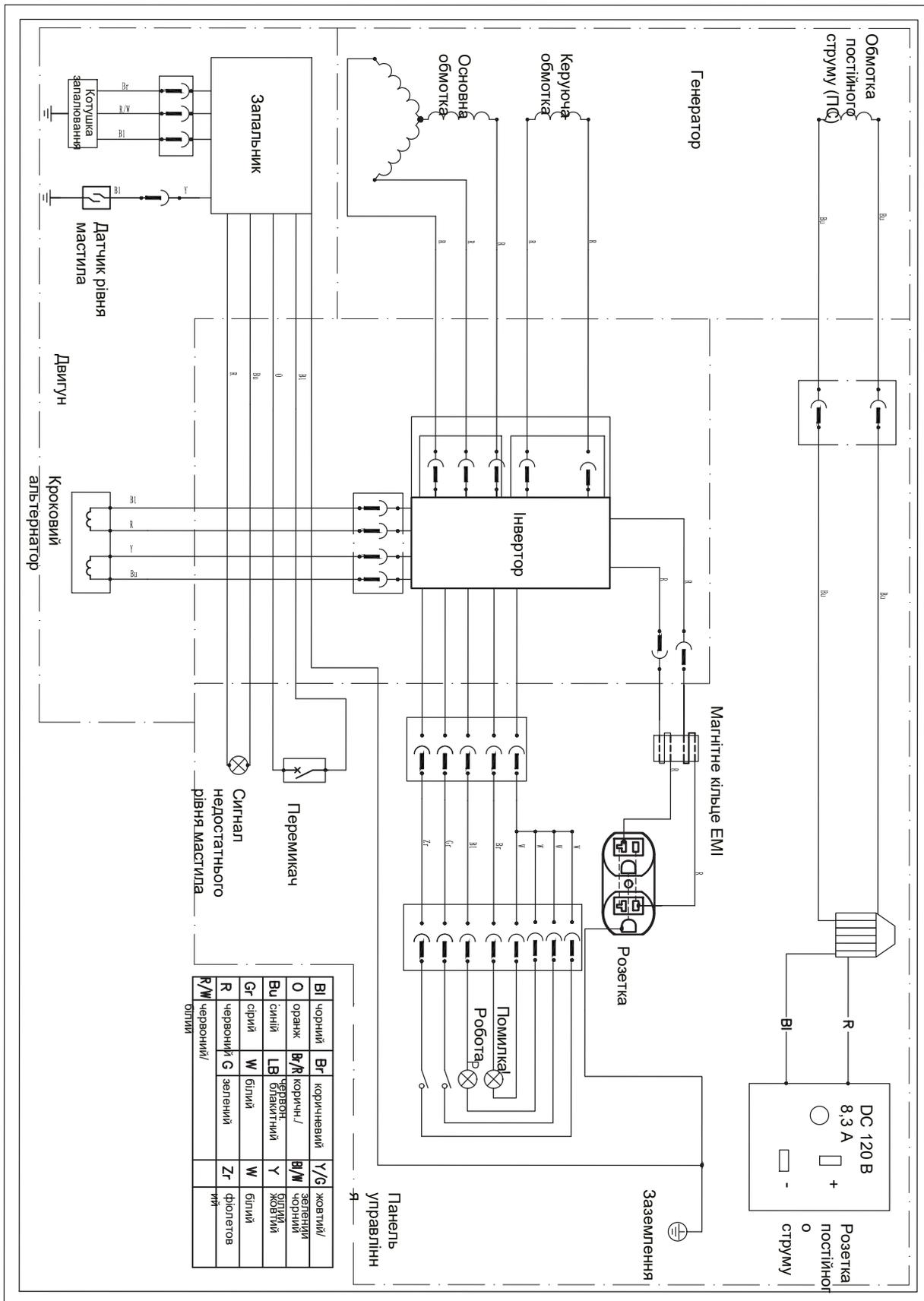
Проблема	Причина	Рішення
Генератор працює, але не подає електроенергію.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Автоматичний вимикач постійного струму вимкнено.</li> <li>2. Зелений контрольний світловий індикатор змінного струму вимкнено</li> <li>3. Поганий зв'язок</li> <li>4. Несправний комплект шнурів</li> <li>5. Підключений пристрій несправний</li> <li>6. Несправність генератора</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увімкніть автоматичний вимикач постійного струму</li> <li>2. Зупиніть двигун і перезапустіть</li> <li>3. Перевірте та відремонтуйте</li> <li>4. Перевірте та відремонтуйте</li> <li>5. Підключіть пристрій, який працює належним чином</li> <li>6. Зверніться до сервісної служби</li> </ol>
Двигун добре працює без навантаження, але глохне при підключенні навантажень	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Коротке замикання в підключеному пристрої</li> <li>2. Генератор перевантажений</li> <li>3. Забився паливний фільтр</li> <li>4. Швидкість двигуна занадто низька</li> <li>5. Коротке замикання в генераторі</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Відключіть пристрій</li> <li>2. Див. стор. 16 «Не перевантажуйте генератор»</li> <li>3. Очистіть або замініть паливний фільтр</li> <li>4. Зверніться до сервісної служби</li> <li>5. Зверніться до сервісної служби</li> </ol>
Двигун не запускається, вимикається під час роботи або запускається та працює нерівномірно.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Перемикач «3 в 1» встановлений у положення «OFF»</li> <li>2. Забруднений повітряний фільтр</li> <li>3. Забився паливний фільтр</li> <li>4. Закінчилося паливо або застаріле паливо</li> <li>5. Дріт свічки запалювання від'єднано від свічки запалювання</li> <li>6. Несправна свічка запалювання</li> <li>7. Вода в паливі</li> <li>8. Наддув</li> <li>9. Низький рівень мастила</li> <li>10. Двигун залило</li> <li>11. Несправне запалювання</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поверніть перемикач у положення «СНОКЕ», потім потягніть редукторний стартер.</li> <li>2. Очистіть або замініть повітряний фільтр 3.</li> <li>Очистіть або замініть паливний фільтр</li> <li>4. Залийте або замініть паливо</li> <li>5. Знову під'єднайте дріт свічки запалювання</li> <li>6. Очистіть або замініть свічку запалювання</li> <li>7. Злийте паливо з бака і замініть його.</li> <li>8. Вимкніть СНОКЕ (Запуск)</li> <li>9. Додайте рівень мастила.</li> <li>10. Зачекайте 5 хвилин і повторно прокрутіть двигун</li> <li>11. Зв'яжіться з нашим дилером</li> </ol>
Двигуну бракує потужності	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Генератор перевантажений</li> <li>2. Забився паливний фільтр</li> <li>3. Забруднений повітряний фільтр</li> <li>4. Двигун потребує обслуговування</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Див. стор. 16 «Не перевантажуйте генератор»</li> <li>2. Очистіть чи поміняйте паливний фільтр</li> <li>3. Поміняйте повітряний фільтр</li> <li>4. Зверніться до сервісної служби</li> </ol>
Двигун вібрує або глохне	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. СНОКЕ (Запуск) був вимкнений занадто рано</li> <li>2. Забився паливний фільтр</li> <li>3. Карбюратор працює занадто інтенсивно або занадто слабо.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Перемикач на СНОКЕ, доки двигун не запрацює рівномірно</li> <li>2. Очистіть чи поміняйте паливний фільтр</li> <li>3. Зверніться до сервісної служби</li> </ol>

## ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ

	Модель №.	AAP2200i
Генератор	Тип	Інвертор
	Номінальна частота	50 Гц
	Номінальна напруга	230V
	Максимальна вихідна потужність	2,2 кВт
	Номінальна вихідна потужність	2 кВт
	Фактор потужності	1.0
	Якість змінного струму	ISO8528 G1
	THD%	≤5
	Рівень шуму дБ (7 м)	58-60 дБ
	Вихід постійного струму	12V/8A
Двигун	Двигун	DJ148F
	Тип двигуна	Одноциліндровий, 4-тактний, примусове повітряне охолодження, OHV
	Робочий об'єм /см <sup>3</sup>	80
	Тип палива	Неетилований бензин
	Ємність паливного баку, л	4.5
	Тривалість роботи, год (при номінальній потужності)	4
	Ємність бака для мастила / мл	350
	№ моделі свічки запалювання	E6TC/E6RTC
	Режим запуску	Ручний стартер
Генератор	Довжина, ширина, висота / мм	499 x 285 x 455
	Вага нетто / кг	21

# МОТЖНА СХЕМА

50 Гц, 230 V



## АДРЕСИ ПРЕДСТАВНИЦТВ:



### ALGERIA

Eurl Aksa Générateurs Algérie  
Zone Industrielle Oued Smar Lot  
N° 55 Harrach / Alger / Algérie  
T : + 213 23 92 06 56-57-58  
contact@aksa-dz.com



### CHINA

Aksa Power Generation Co. Ltd.  
No.19 Tongjiang North Road,  
New District, Changzhou / China  
T: + 86 (0) 519 851 50 205  
e-mail: aksa@aksapowergen.com



### GHANA

Aksa Power Generation (Gana)  
11 Trinity Avenue, East Legon,  
Greater Accra, Ghana  
T : +233 206 99 88 00  
e-mail: info@aksaghana.com



### IRAQ

Aksa Power Generation (Iraq)  
English Village House  
No:353 Arbil / Iraq  
T : + 964 (0) 770 761 12 20  
e-mail: export@aksa.com.tr



### INDONESIA

Aksa Power Generation (Endonezya)  
Menara Palma Lantai 3 unit 3-03  
Jalan HR Rasuna Said Blok X2 Kav.6  
Kelurahan Kuningan Timur  
Kecamatan Setiabudi Jakarta Selatan,  
Jakarta, Indonesia  
T: +21 5795 7590



### U.S.A.

Aksa USA  
371 Exchange Street  
West Monroe, LA 71292  
T: +1 318 855 83 77  
e-mail: sales@aksausa.com



### KENYA

Sunflag Industrial Park No:3 Mombasa Rd.  
P.O. Box 196-00519 Nairobi / Kenya  
T: +254 792 423 559  
e-mail: info@aksakenya.com



### NETHERLANDS

Aksa Europe  
Merwedestraat 48P 3313CS,  
Dordrecht/Netherlands  
T: +31 (0)6 4170 1172  
e-mail: sales@aksaeurope.com



### UKRAINE

Official didder Aksa in Ukraine  
54 a, Petropavlivska Street  
04086, Kyiv, Ukraine  
T: +38 050 4072691  
e-mail: info@aksagenerator.com.ua



### SINGAPORE

Aksa Far East(Pte.) Ltd.  
94 Tuas Avenue 11  
639103 Singapore  
T : + 65 6863 2832  
e-mail: aksafe@aksafareast.com.sg



### SUDAN

Aksa Power Generation (Sudan)  
Sudan, Khartoum State, Khartoum, Ryad,  
Omak Street block 8, Building Number 4,  
East Side / Sudan  
e-mail : murat@aksasudan.com



### KAZAKHISTAN

Aksa Kazakhstan  
89a Suynbay ave.  
Almaty city / KAZAKHISTAN  
T: +7 (727) 338 48 47  
e-mail: info@aksakz.kz



### U.A.E.

Power Generation FZE  
Po Box:18167 Jebel Ali Free Zone  
Warehouse No.RA08 / LC07 Dubai / UAE  
T : + 971 4 880 91 40  
e-mail: sales@aksa.ae



### UNITED KINGDOM

Aksa International (UK) Ltd  
Unit 6, Pine Court Walker Road, Bardon Hill  
Coalville Leicestershire, LE67 1SZ U.Kingdom  
T : + 44 (0) 1530 837 472  
e-mail: sales@aksa-uk.com



### SOUTH AFRICA

Aksa Power Generation (South Africa) 109  
Roan Crescent, Corporate Park North,  
1685, Midrand, Johannesburg  
South Africa  
T: +27 60 774 64 88  
e-mail : aksa@aksa.com.tr



### UZBEKISTAN

Aksa Uzbekistan  
18/1, Oybek Street  
Tashkent / Uzbekistan  
T: + 998 (78) 150 27 47  
e-mail: info@aksa.uz



### VIETNAM

Aksa Vietnam  
28 Ter B Mac Dinh Chi Street Dakao  
Ward District 1, HCM City - Vietnam  
T : + 84 8 391 47 014  
e-mail: vietnam@aksapowergen.com

## Genel Müdürlük / Head Office

TÜRKİYE / TURKEY  
Rüzgarlı Bahçe Mah.  
Selvi Çıkmaşı No:10, 34805  
Kavacık, Beykoz - İstanbul  
T : + 90 216 681 00 00  
E : aksa@aksa.com.tr

## Aksa Servis / Aksa Service

TÜRKİYE / TURKEY  
Murat Be Beldesi,  
Güne girişı Cad. No:8  
34540 Çatalca / İSTANBUL  
T : +90 212 887 11 11  
E : info@aksaservis.com.tr

## Aksa Kiralama / Aksa Rental

TÜRKİYE / TURKEY  
Murat Be Beldesi,  
Güne girişı Cad. No:8  
34540 Çatalca / İSTANBUL  
T : +90 212 887 12 12  
E : aksakiralama@aksakiralama.com.tr

TÜRKİYE / TURKEY  
Adil, Ekol Cd. No:21, 34935  
Sultanbeyli / İstanbul  
T: 444 0 630  
E: aksakiralama@aksakiralama.com.tr

B.A.E. / U.A.E.  
Aksa Middle East  
Post Box. No:18167 Jebel ali Free Zone  
Dubai - United Arab Emirates  
T : +971 4 880 91 40  
E : sales@aksa.ae

## Fabrikalar / Factories

TÜRKİYE / TURKEY  
Yıldırım Beyazıt Osb Mah.  
8. Cd. No:1/2/A - 1/3A, 59850 Tekirdağ  
T : + 90 282 737 96 00  
E : aksa@aksa.com.tr

ÇİN / CHINA  
No.19 Tongjiang North Road,  
New District, Changzhou / China  
T : + 86 (0) 519 856 01 250  
E : aksa@aksapowergen.com

ABD / USA  
371 Exchange Street  
West Monroe, LA 71292  
T : +1 318 855 83 77  
E : sales@aksausa.com

HOLLANDA / NETHERLANDS  
Merwedestraat 48P 3313CS,  
Dordrecht/Netherlands  
T : +31 (0) 78-204 9129  
E : sales@aksaeurope.com

[www.aksa.com.tr](http://www.aksa.com.tr)

 KAZANCI HOLDİNG

[aksagenerator.com.ua](http://aksagenerator.com.ua)